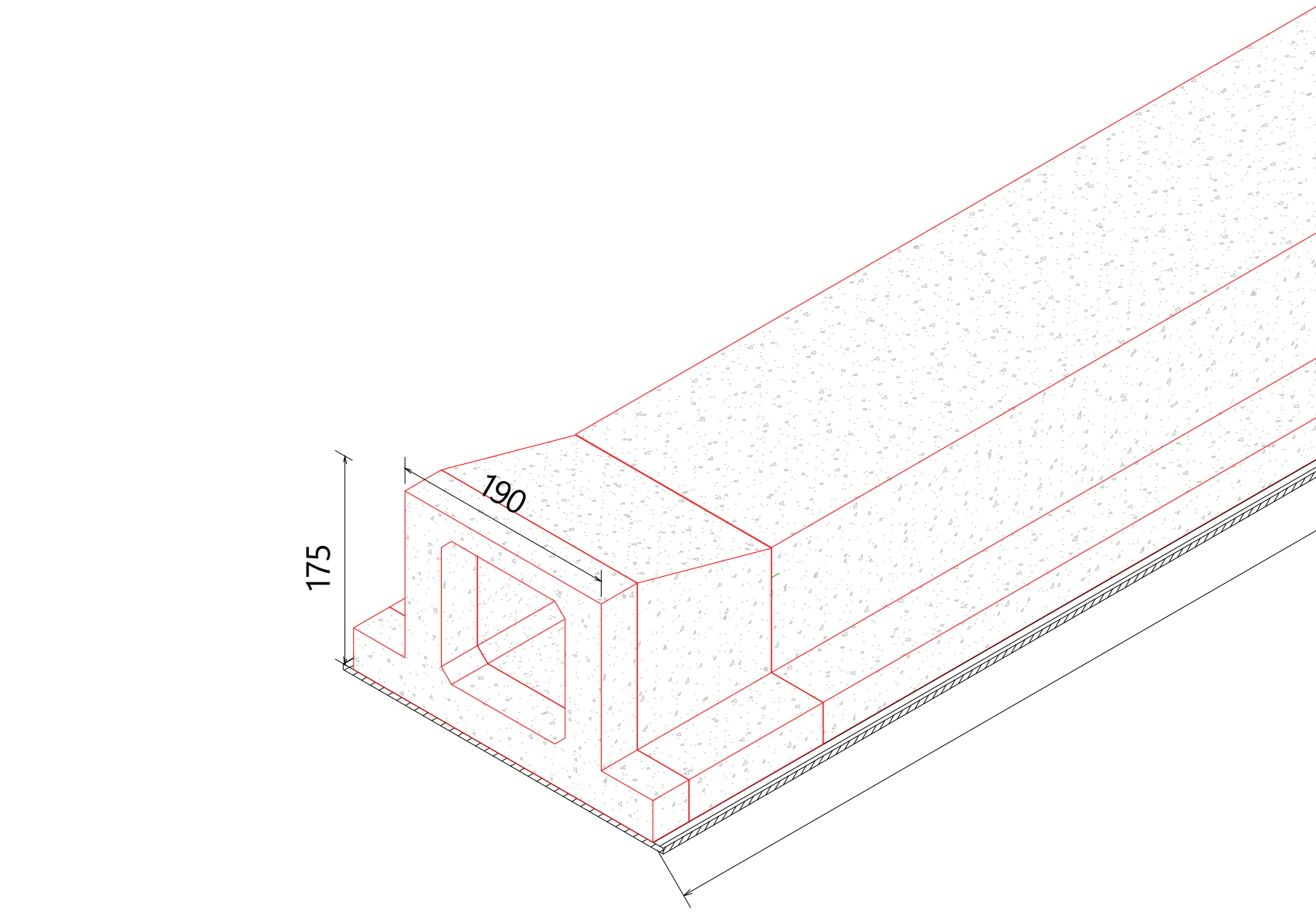
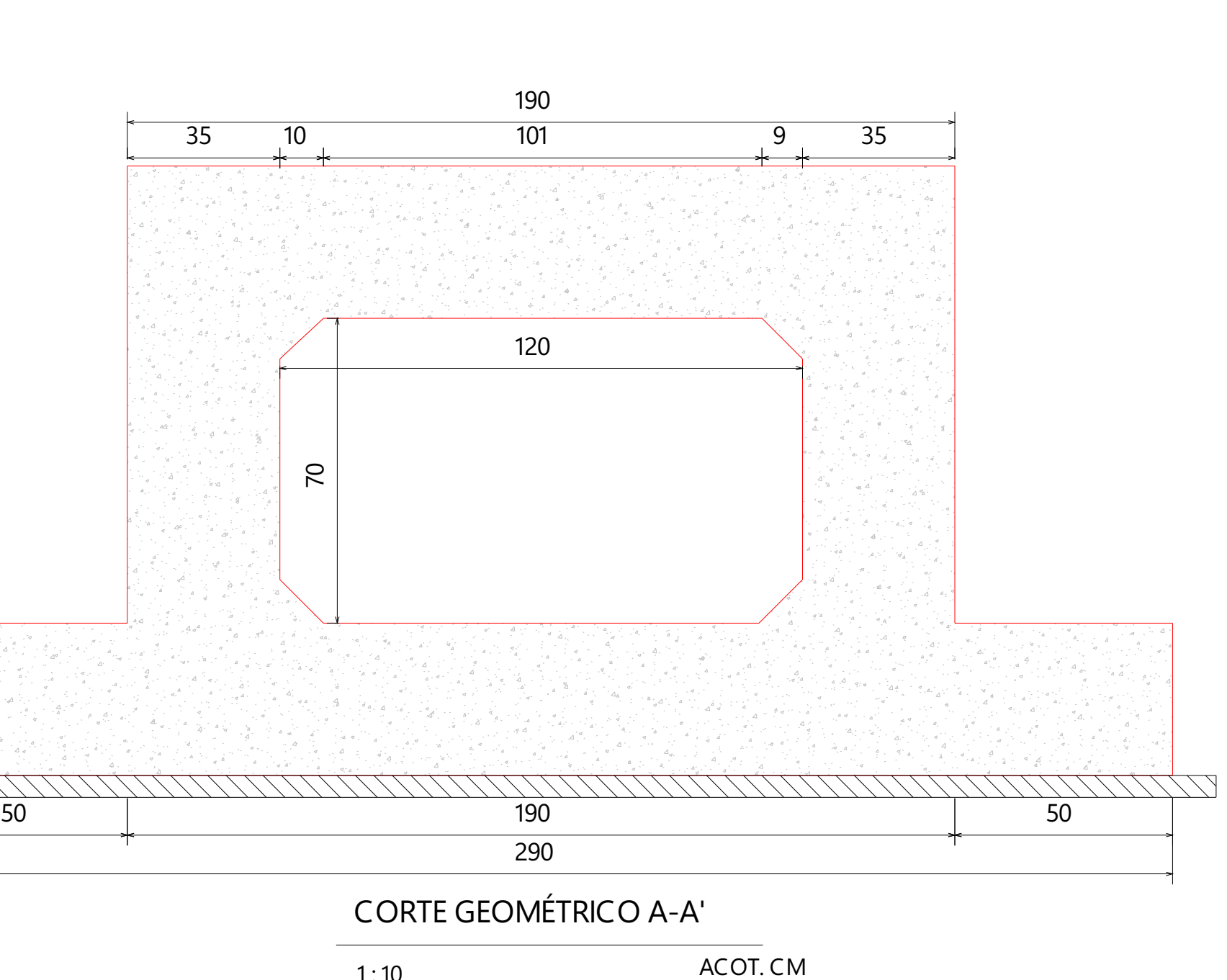
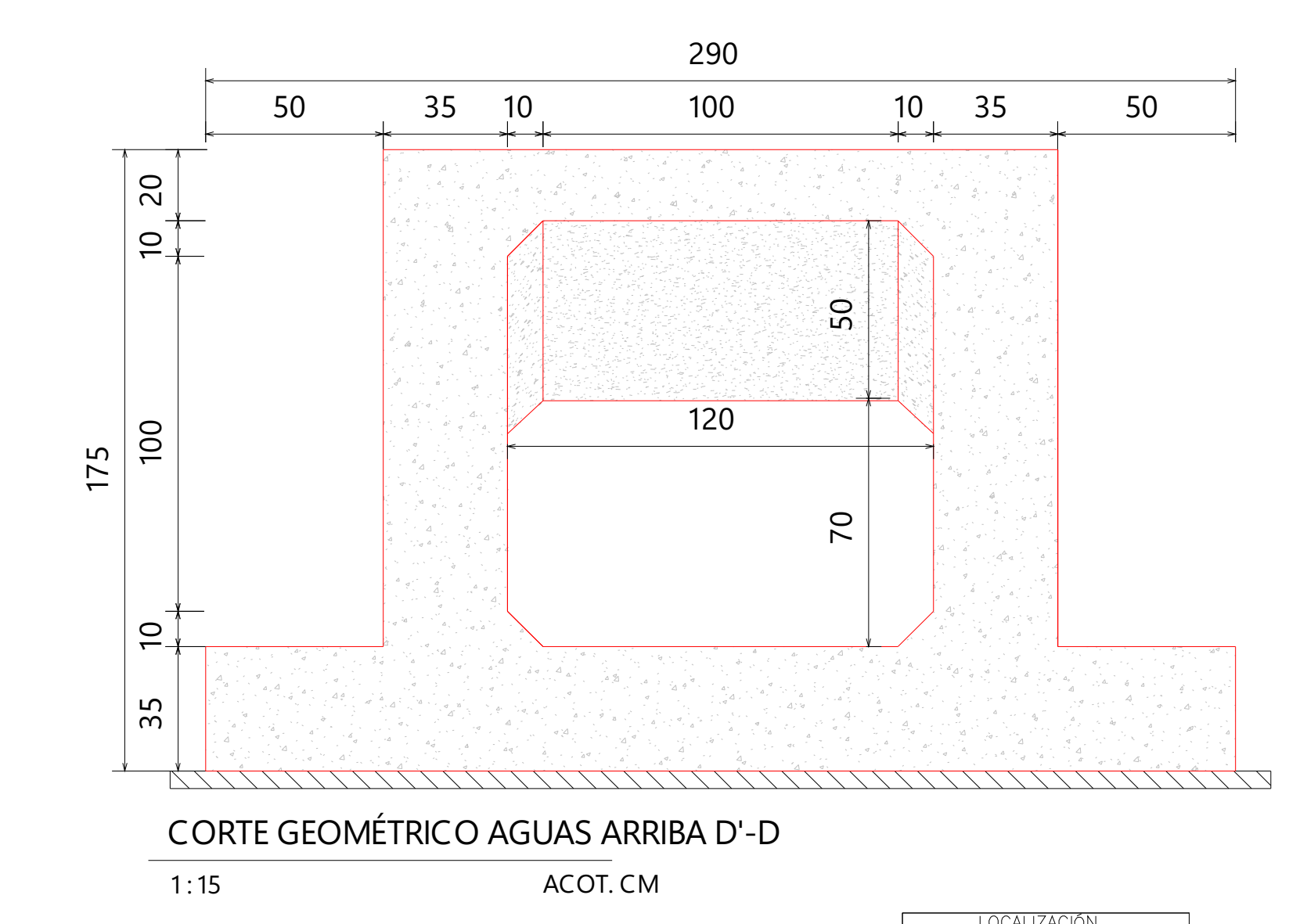
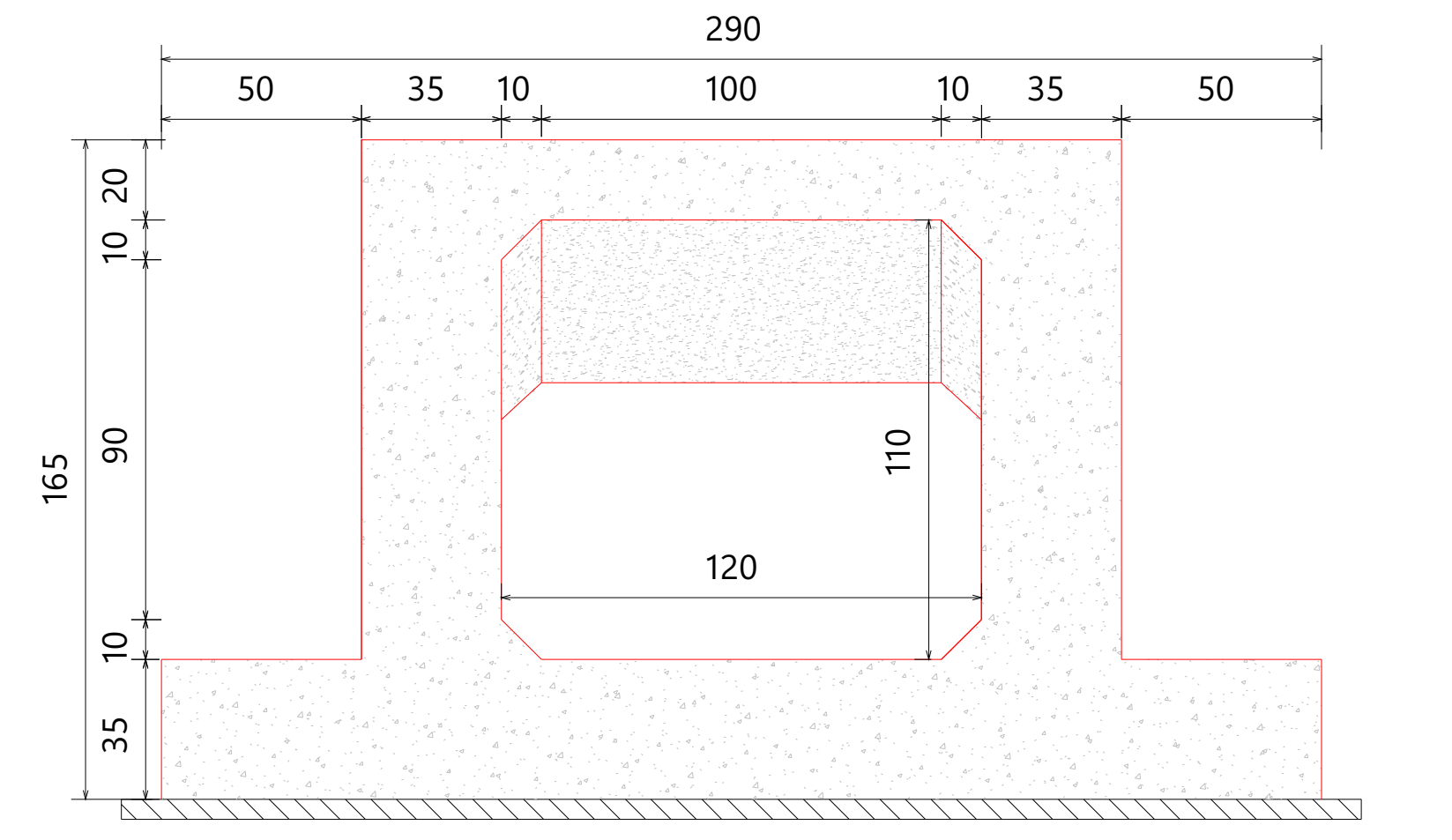
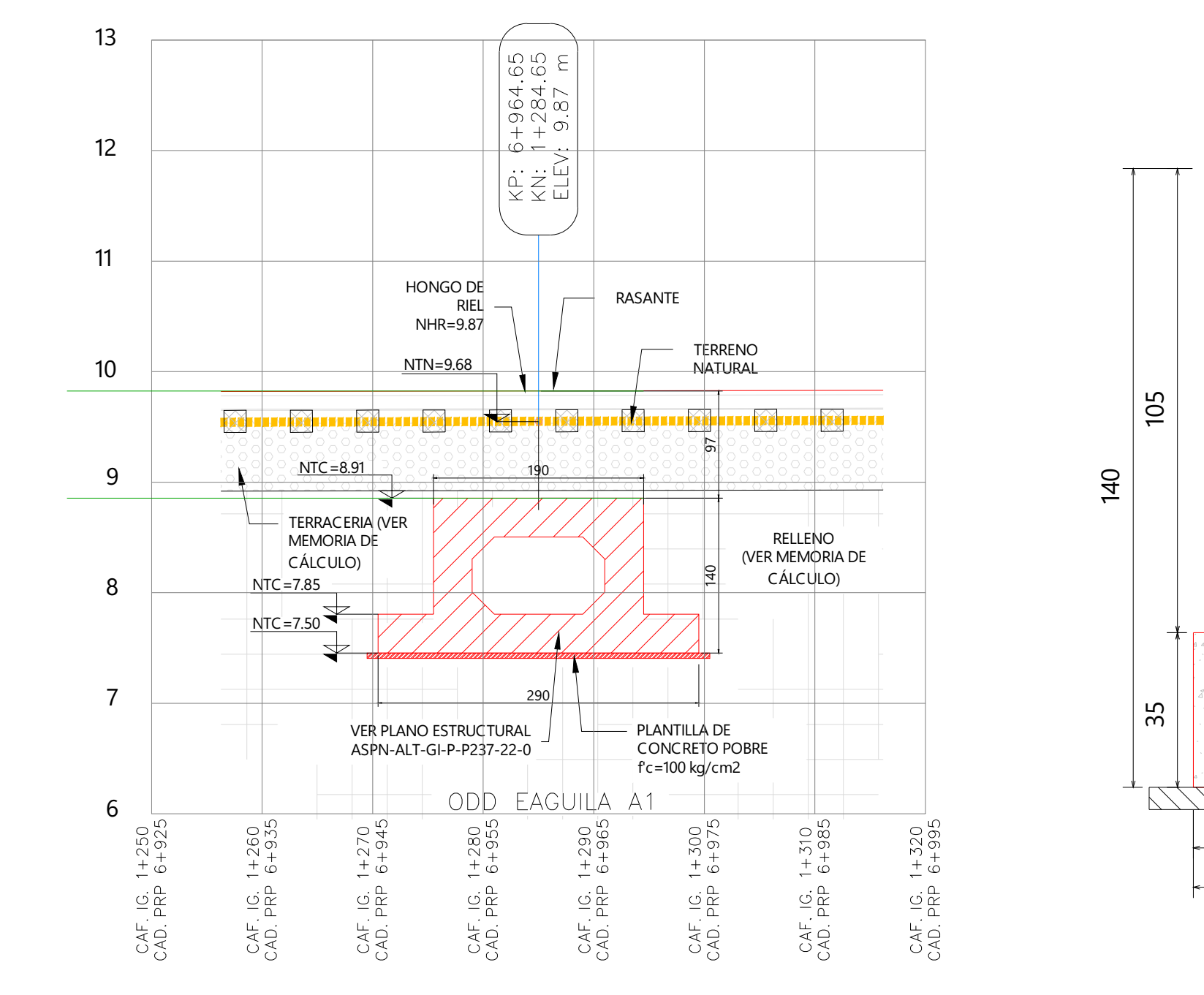
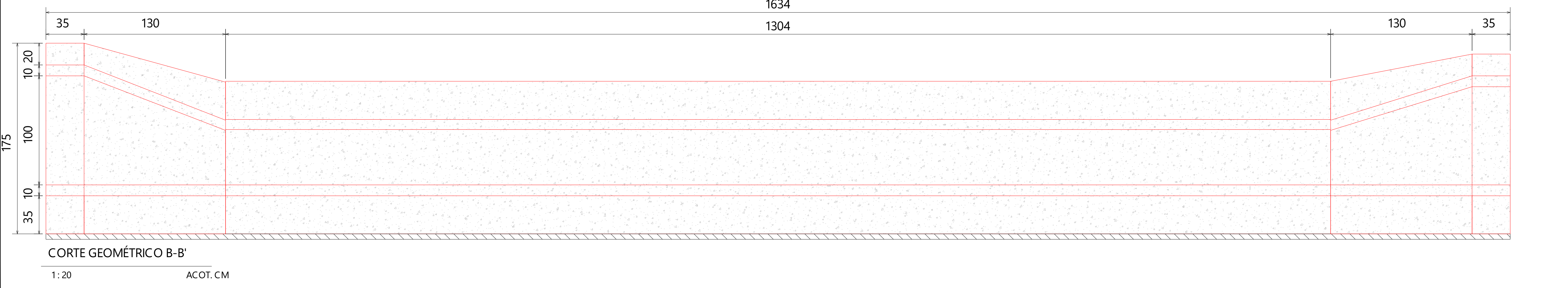


CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POR RUMBO					
ESTACIÓN	RUMBO	LADO	N/S	E/O	DISTANCIA
1	0° 00' 00"	1-2	S	W	1345
2	90° 00' 00"	2-3	N	W	290
3	0° 00' 00"	3-4	N	E	1345
4	90° 00' 00"	4-1	S	E	290



NOTAS GENERALES:

GENERALIDADES:

LAS ACOTACIONES SE ENCUENTRAN EN CENTÍMETROS, EXCEPTO DE QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO. LOS NIVELES SE ENCUENTRAN EN METROS, EXCEPTO DE QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO. NO SE PODRÁN MODIFICAR LAS DIMENSIONES NI ARMADOS DE LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES SIN LA AUTORIZACIÓN POR ESCRITO DEL INGENIERO ESTRUCTURAL. PREVIO A LA EJECUCIÓN, TODAS LAS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS EN SITIO.

ESPECIFICACIONES:

PARA EL DISEÑO DE LA LOSA Y SU CIMENTACIÓN, ASÍ COMO LOS ESFUERZOS TRANSMITIDOS A LO LARGO DE LA ZAPATA SE UTILIZÓ LA CARGA DE DISEÑO.

COOPER EBO (AREMA 2021) (BETON) - 3 MCLARO TRANSVERSAL, VER FIGURA A1.

LA ÚLTIMA EDICIÓN DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE LA S.C.T. SE HARÁ REFERENCIA EN PARTICULAR DE LOS SIGUIENTES CAPÍTULOS:

EJC AVIACIÓN PARA ESTRUCTURAS

RELLENOS

CONCRETO HIDRÁULICO

ACERO PARA CONCRETO HIDRÁULICO

ACERO ESTRUCTURAL Y ELEMENTOS METÁLICOS

ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO

MATERIALES:

DEBERÁN SER ACEPTADOS POR LA D.G.C.F. Y CUMPLIRÁN LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES:

CALIDAD DEL CEMENTO PORTLAND

CALIDAD DE AGREGADOS PÉTREOS PARA CONCRETO HIDRÁULICO

CALIDAD DE AGUA PARA CONCRETO HIDRÁULICO

CALIDAD DE ADITIVOS QUÍMICOS PARA CONCRETO HIDRÁULICO

CALIDAD DE CONCRETO HIDRÁULICO

CALIDAD DE MEMBRANAS DE CURADO PARA CONCRETO HIDRÁULICO

ACERO DE REFORZO PARA CONCRETO HIDRÁULICO

DE LA MISMA MANERA, TODOS LOS MATERIALES DEBERÁN CUMPLIR CON LO ESPECIFICADO EN EL AREMA (2021) VOLUMEN 2, PARTE I, (MATERIALES, PRUEBAS Y REQUERIMIENTOS DE CONSTRUCCIÓN)

CONCRETO:

1.- SE USARÁ CONCRETO DE FC=350 KG/CM², PESO VOLUMÉTRICO DE 2400 KG/M³, MÓDULO DE ELASTICIDAD DE E=300,352 KG/CM², CON REVENIMIENTOS DE 5 A 10 CM Y AGREGADO GRUESO CON TAMAÑO MÁXIMO DE 19 CM SE VIBRARÁ AL COLOCARLO. EN CASO DE QUE EL CONTRATISTA REQUIERA USAR ADITIVOS PARA EL CONCRETO, DEBERÁ JUSTIFICAR OPORTUNAMENTE LA CANTIDAD Y DOSIFICACIÓN DE ESTOS PRODUCTOS, PRESENTANDO A LA SECRETARÍA PRUEBAS SATISFATORIAS DE SU EMPLEO, CON LOS AGREGADOS Y EL CEMENTO QUE SE VAYAN A EMPLEAR.

2.- EL CONCRETO DEBERÁ SER SUMINISTRADO CON IMPERMEABILIZANTE INTEGRADO "ESTERISRAL" O TÉCNICAMENTE SIMILAR.

3.- EL RECUBRIMIENTO MÍNIMO EN LOSAS, MUROS Y ZAPATAS SERÁ DE 7.5 CM, EXCEPTO, CUANDO SE INDIQUE OTRO VALOR.

4.- SI LA SUPERFICIE DEL CONCRETO RESULTA POROSA O IRREGULAR AL REMOVER LOS MOLDES, ESAS SUPERFICIES DEBERÁN ACABARSE MEDIANTE DOS MANOS, LA PRIMERA DE PASTA DE CEMENTO BLANCO APLICADA CON ESPÁTULA SOBRE SUPERFICIE HUMEDA, LA SEGUNDA CON LECHADA DE CEMENTO BLANCO Y UN ADITIVO PARA LOGRAR LA ADHESIÓN APLICADA.

ACERO DE REFORZO:

SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARRILLAS EVITANDO QUE TENGAN ÓXIDO SUJETO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES NO INDICADOS EN ESTE PLANO SE HARÁN CUATRAPEANDOS, SIN EXCEDER DEL 30% DEL ACERO PRINCIPAL DE LA SECCIÓN. LOS CASOS AISLADOS EN QUE SE EMPALME MÁS DEL 30% DEL REFORZO, SE AUMENTARÁN EN UN 25% LAS LONGITUDES DE TRASLAP.

RECOMENDACIONES DE CONSTRUCCIÓN:

LAS VARRILLAS DE REFORZO DE LOS NÚMEROS RE-A-TIC SERÁN DE UNA SOLA PIEZA PRESENTEMENTE, SÓLO SE PERMITIRÁN EMPALMES SOLDADOS EN CASOS EXTREMOS, PREVIA AUTORIZACIÓN DEL INGENIERO. EL COLADO ENTRE LAS JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN DEBERÁ HACERSE EN UNA SOLA OPERACIÓN. ESTAS DEBEN PREPARARSE ANTES DEL DESMOLDO. NO SE COLOCARÁ EL TERRAPLEN SOBRE LA CIMENTACIÓN DEL MURO HASTA LOS 28 DÍAS DEL ÚLTIMO COLADO. DE ESTO A LOS 14 DÍAS SI SE USÓ CEMENTO DE FRAGUADO RÁPIDO, PERO EN NINGÚN CASO ANTES DE QUE EL CONCRETO HAYA ALCANZADO UNA RESISTENCIA MÍNIMA DE 5 MPa.

SIMBOLOGÍA	
	DERECHO DE VIA
	EJE DE PROYECTO
	CAJA DE PROTECCIÓN
	TERRENO NATURAL
	EJE DE CADENAMIENTOS
	NTC
	CRUCE DE FERROCARRIL
	MOXONERA
	ORIENTACIÓN GEOGRÁFICA
	5+780.00 CADENAMIENTO
	POSTE DE GAS DESCONOCIDO
	REGISTRO
	REGISTRO VALVULA DE GAS
	REGISTRO TELEFÓNICO
	SIMBOLOGIA DE ALTO TOTAL
	TRANSFORMADOR
	OBRA DE PROTECCIÓN

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO
NACIONAL ALTAMIRA S.A. DE C.V.

REVISÓ

RODOLFO HERNÁNDEZ RAMOS
INGENIERO

DEBILLO

ELVA OLIVERA PÉREZ, HERNÁNDEZ

ACOTACIONES

CENTÍMETROS

SEPTIEMBRE-2020

INDICADAS

NOMBRE DEL PROYECTO

PROLONGACIÓN DE VIA MC RAMAL PONIENTE KM 5+680, EN EL PUERTO DE ALTAMIRA

NOMBRE DEL PLANO

PROYECTO GEOMÉTRICO DE OBRA INDUCIDA EN DRENAJE EAGUILA KM 6+964.65

FECHA

SEPTIEMBRE-2020

ESCALA

INDICADAS

NÚMERO DE PLANO

ASPNI-ALT-GEI-P139-25-0

DIRECTOR GENERAL

RODOLFO HERNÁNDEZ RAMOS

GERENCIA DE INGENIERÍA

HECTOR AUGUSTO FLORES GONZÁLEZ

SUBGERENCIA DE INGENIERÍA

MARIA DE MONSERRAT VALADEZ SILVA

INGENIERO

INGENIERO

FECHA	REVISIÓN	DESCRIPCIÓN DE MODIFICACIÓN	POB	APPROB
SEP-2020	REV-0	SETE PLANO ESTÁ REFERENCIADO AL PLANO KPN-ALT-GI-P-2237-22-0 (1) DE 23	EDIN	SEI
FECHA	REVISIÓN	DESCRIPCIÓN DE MODIFICACIÓN	POB	APPROB